

AZ ÜGYESKEDÉS VÉGE

Lombardstop

Október 14-étől semmilyen lakossági állampapírt nem lehet hitelekhez vagy egyéb pénzügyi műveletekhez (például opciós vagy derivatív ügylet) fedezetbe adni – utasította az Államadósság-kezelő Központ a forgalmazókat, azaz leginkább a bankokat. Ezzel vetnének véget a gazdag ügyfélkör által kihasznált kettős kamatrendszernek. Az öt év alatt összesen 27 százalékos Magyar Állampapír Plusz fejében



sok privátbanki kuncsaft 80–90 százalékos arányban, 2–2,5 százalékos thm mellett nyújtott lombardhitelt vett fel, majd abból újabb MÁP Pluszt vásárolt, százmillió forintos tételekben. Az érintett állampapír-fedezetű kölcsönök állománya ezzel együtt sem túl nagy, körülbelül 200 milliárd forint. A bankok eleve csak a náluk tartott állampapírok 10 százaléka erejéig nyújthattak lombardhitelt, de az MNB már két hete felszólította őket, hogy a MÁP Plusz ellenében ne adjanak többé ilyet. Szakértők szerint célt érhetek volna a limit szigorításával is. A kamatkülönbséget nem csak az elit ügyfélkör aknázza ki: vállalati hitelből, babaváró kölcsönből, sőt diákhitelből is veszik a slágertermékké vált szuperkötvényt.

A fogyasztói árak és a maginfláció alakulása az elmúlt egy évben



Forrás: KSH

INFLÁCIÓS SZÉLSÓSÉGEK

Le is út, fel is út

A fogyasztói árak átlagos szintje szeptemberben csupán 2,8 százalékkal haladta meg az egy évvel korábbit, miközben a nem feldolgozott élelmiszerek, az üzemanyagok, a támogatott gyógyszerek és a hatósági áron igénybe vehető szolgáltatások kihagyásával kalkulált maginfláció 3,9 százalékos emelkedést mutatott. Utóbbi tartósan meghaladja a fogyasztói árak átlagos növekedését. Ennek az a jelentősége, hogy monetáris politikája alakítása során a jegybank a maginflációra figyel, sőt annak az adóváltozások hatásaitól megtisztított változatát veszi figyelembe – ez szeptemberben 3,4 százalék volt. A jegybanki kommentár szerint az infláció elsősorban a feldolgozatlan élelmiszerek és az üzemanyagok árindexének csökkenése miatt mérséklődik, a **maginfláció pedig a piaci szolgáltatások drágulásával magyarázható**. Az euróövezet inflációja is hanyatlik, 2018 szeptembere óta csupán 0,9 százalékos emelkedést mért az Eurostat. Mivel a nyugdíjak az év elején csupán 2,7 százalékkal nőttek, azokat a költségvetés novemberben a január–augusztusi időszak inflációját figyelembe véve átlagosan 0,7 százalékkal kiegészíti. Ez beépül a jövő évi ellátásba. Emellett egyszeri nyugdíjprémium is jár, ennek az átlaga 20 160 forint lesz.

NAGYCSALÁDOSOK AUTÓKEDVEZMÉNYE

Sok gyerek, sok kerék

Három hónap alatt 14 ezren igényelték a nagycsaládosoknak hétszemélyes autó vásárlására járó 2,5 millió forintos állami támogatást – közölte Novák Katalin államtitkár. **Ha mindenki megkapja a maximális összeget, az 35 milliárd forintjukba kerül az adófizetőknek**, hétszer többbe, mint amennyivel a kormány az intézkedés július 1-jei bevezetésekor számolt. A támogatás az új autók árának maximum 50 százalékára vehető igénybe. A Nagycsaládosok Országos Egyesülete tagjainak egyedi kamattámogatást kínál az MKB-Euroleasing Zrt., ha még hitelre is szükségük van. Novák Katalin a minap azt is bejelentette, hogy 2015. júliusi bevezetése óta 114 ezer család jutott otthonhoz a csak összesen 340 millió forintba kerülő segítségével.



Gazdaság

Mint malac a jégen

Küzdelem a sertéspestis ellen **60**

Visszarendeződés

Szabadság nélkül nincs fejlődés **62**

Nem légből kapott

Airbus–Boeing légi csata **66**

Őrült vállalkozás

Lehúzó üzlet **68**

A hongkongi tőzsdét

üzemeltető társaság visszavonta a Londoni Értéktőzsdére (LSE) tett 32 milliárd angol fontos vételi ajánlatát. A 321 éves múltira visszatekintő LSE négy hete kapásból visszautasította az ajánlatot, és elzárkózott minden érdemi kommunikációtól az ügynben.

A 280 ezer főt foglalkoztató

amerikai General Electric 2021-től nem fizet be több pénzt 20 ezer nem órabéres amerikai aktív munkavállalója vállalati nyugdíjalapjába, és 100 ezer volt alkalmazottjának, akik még nem kapnak nyugdíjat, felajánlja, hogy egyszerre vegyék ki a nekik járó összeget. A 8 milliárd dolláros spórolást jelentő változtatás nem érinti a már nyugdíjas egykori dolgozókat, akik 600 ezren vannak.

A Nissan japán autógyár

vezérigazgatója Ucsida Makoto lesz, aki eddig a kínai üzletágat irányította. A bevétele és nyeresége csökkenésével küzdő cég új irányítójának kezelnie kell a meghatározó tulajdonos francia Renault-val kialakult feszültséget, valamint a márka presztízsvésztését az USA piacán.