

Hírsáv

Eladó a Hungária rádiópakettje

A tavaly márciusban bebukott Hungária Értékpapír Zrt. felszámolója értékesítené a bróker cégnek a Trend FM-t (korábbi nevén: Gazdasági Rádiót) működtető Műsor-Hang Zrt.-ben meglévő 13,4 millió forint névértékű részvényt csomagját, mely a Műsor-Hang jegyzett tőkéjének 13,4 százalékát teszi ki. A Műsor-Hang többi részvénye felett a Trend FM vezérigazgatója, Komáromi Balázs által birtokolt GR Group Kft. diszponál. A Hungária rádiós részesedésére április 7-ig lehet pályázni 602 ezer forint ajánlati biztosíték megfizetésével. Az eredményhirdetésre április 11-én kerül sor, több megfelelő, azonos értékű, a vételár legfeljebb 10 százalékát elérő ajánlat esetén pedig április 15-én ártárgyalást tartanak. (CS. K.)

Hullámvölgybe került a Haier

Tíz éve tartó töretlen forgalombővülési sorozat szakadt meg tavaly a Haier Electronicsnál: a háztartási nagygépek vezető kínai gyártójának bevétele 6,4 százalékkal marad el az előző évitől, annak 62,8 milliárd júanos, azaz 9,7 milliárd dolláros mértéke kétmilliárd júannal az elemzői várakozásoktól is elmarad. Az adózott nyereség legalább növekedni tudott, igaz, az a 10 százalékos bővülés, amellyel 2,7 milliárd júanra (451 millió dollár) emelkedett a profit, az utóbbi hét év leg-szerűnyebb teljesítménye – írja a Bloomberg. Ez viszont egybeesett az elemzői konszenzussal. A visszaesés fő okaként kínai gazdaság lassulását jelölték meg. (K. B.)

Az uniónál eshet el az olajipari fúzió

Harmadszor is megakasztotta az Európai Bizottság a Halliburton és a Baker Hughes fúziójának engedélyezési folyamatát, ismét az elégtelen adatszolgáltatásra hivatkozva. Az olajipari szolgáltatások világpiacának második és harmadik számú szereplője két éve jelentette be egyesülését egy akkor 35 milliárd dolláros készpénzes és részvényt cserés ügylet keretében. Brüsszel ezúttal „kritikus fontosságú” adatokat hiányolt a vizsgálat során, amely 30 területen térképezi fel, hogy a fúzió jár-e versenykorlátozó, árfelhajtó következményekkel. A vizsgálatnak határideje nincs, a cégek fúziós egyezsége viszont április 30-ig érvényes. Ha az ügylet meghiúsul, a Halliburtonnak 3,5 milliárd dollár bíránapénzt kell fizetnie. (K. B.)

Járműipar Gyöngyöshalásznak sok pénzt hozhat az abroncsgyár

Újabb cégeket vonz az Apollo-beruházás

A piac egyes szereplői szerint csúszik az Apollo Tyres beruházása, a cég szerint viszont minden rendben van, információink szerint áprilisban már megkezdik a gépek telepítését.

DIÓSZEGI JÓZSEF

A terveknek megfelelően halad az Apollo Tyres Hungary Kft. gyöngyöshalászi beruházása – állította a Világga zdaságnak a cég, vagyis a társaság cáfolja a piaci szereplőknek a fejlesztés csúszásáról szóló információit. Egy ilyen nagy beruházásnál azonban elképzelhető körülbelül egy hónapos csúszás – mint amiről a piaci szereplők beszélnek –, vagyis az „belefér az építkezésekbe”, és a szakemberek szerint ez még behozható a tervezett időszakon belül. Az indiai társaság szerint a termelés várhatóan jövő év első negyedévében kezdődik. La-punk úgy tudja, hogy egyes gépek telepítését már áprilisban megkezdik, és az év végén megkezdődhet a próbagyártás az M3-as közelében épülő üzemben – ezek az információk is megkérdőjelezik a csúszásról szóló híreket.

– A 2600 lakosú Gyöngyöshalász önkormányzata még nem tudja megbecsülni, hogy pontosan mekkora helyi iparűzési adóval (hipa) számolhat – mondta a Világga zdaságnak Pásztor János polgármester, akitől azt is megtudtuk, hogy a településen mintegy száz kisebb vállalkozás van jelen, és ezek a törvényben meghatározott plafont szerint fizetnek hipát, vagyis bevételeik két százalékát fizetik be ilyen címen az önkormányzat kasszájába. Ez vonatkozik majd az Apollóra is, amely jelentősen, akár százmillió forintot is meghaladó összeggel növelheti a Gyöngyös közeli köz-ség büdzséjét.



Orbán Viktor kormányfő (jobbról) a bejelentéskor

FOTÓ: BERÁN DÁNIEL

Az önkormányzat kasszája idővel még ennél is jobban gyarapodhat, hisz az indiai cég újabb befekteteket vonz a településre – mondta a polgármester. Több kisebb, beszállító munkára számító vállalkozás is érdeklődött az önkormányzatnál a beruházási lehetőségek iránt. Arról pedig a Heol.hu számolt be a közelmúltban, hogy az ipari gázokat gyártó SIAD Hungary Kft. gyöngyöshalászi beruházást tervez. A tervek szerint a miskolci székhelyű – az olasz tulajdonú SIAD-konzernhez

tartozó – vállalat kilencmilliárd forintért épít gyárat Gyöngyöshalászon, ahol műszaki gázokat állítanak majd elő. A telephely nemcsak az Apollót látja el ipari gázokkal, hanem más piacokon is értékesít. Az új gyár önmagában több mint 60 fő számára teremt munkahelyet. A próbaüzem tervezett kezdésének időpontja 2016 vége. Az olasz tulajdonú SIAD egyébként eredetileg Szlovéniába tervezte a beruházást. A településen tehát jelentős munka-erőigény jelentkezik, arra azonban

Csaknem 150 milliárd forintot költenek

Az Apollo Tyres öt év alatt 146 milliárd forintot kíván költeni az üzem felépítésére és a termelés felfuttatására, amelyhez a magyar kormány 16 milliárd forinttal járult hozzá. A tervezett kapacitás a fejlesztési program végére napi 16 ezer személygépkocsi- és háromezer teherautó-abroncs lenne.

Befektetés A Concorde vállalhatja fel az úttörő szerepét

Akadozó bizalmi vagyonkezelés

Most végelszámoljuk a Corvinus Bizalmi Vagyonkezelő Zrt.-t – közölte a Világga zdasággal a cég tulajdonosa, Kalocsai Zsolt, az adótanácsadással foglalkozó RSM DTM Hungary Zrt. elnök-vezérigazgatója. Kalocsai a Corvinust 2014 októberében alapította 70 millió forinttal, miután a 2014. március 15-én hatályba lépett új polgári törvénykönyv (Ptk.) zöld utat adott a külföldön már évszázadok óta létező tevékenységnek. Ám Kalocsai még tavaly nyáron is attól tette függővé az elindulást, hogy sikerül-e együttműködő partnereket találnia a bizalmi vagyonkezelés őshazájában, Angliában. A cég mostani bezárása azt jelzi, hogy nem járt sikerrel.

Nem éri meg – foglalta össze lakonikusan lapunknak a Globeserv

Bizalmi Vagyonkezelő Zrt.-t már 2014. február végén megalapító Német Zoltán ügyvéd, miért szállt ki idén januárban e bizniszből, eladva cégét a miskolci Vorient Pénzügyi Szolgáltató és Portfólió Kezelő Zrt.-nek. A törvény szerint ugyanis a bizalmi vagyonkezelőnek folyamatosan legalább 70 millió forintos saját tőkét és a kezelt vagyon 20 százalékára rúgó (minimum 70 millió, maximum 1,5 milliárdos) pénzügyi biztosítékot kell felmutatnia. Márpedig Német bizonytalannak tartotta, sikerül-e annyi vagyonos ügyfelet szereznie, hogy a biztosítékot kitermelhesse.

E kétséget mások is osztják, ezért dívik üzletszerű helyett csak eseti bizalmi vagyonkezelés, amikor általában egy családtag bízza a másikkra vagyona igazgatását, amely-

hez utóbbiak szakértők segítségét is igénybe szokták venni. Ám az ilyen eseti szerződésekből évente csak egyet lehet kötni, és a kezelt vagyon nem haladhatja meg a szerződéskötéskori érték egy százalékát – avatott be a részletekbe az üzletág hazai jogi feltételeinek kidolgozásában közreműködő Illés István, a PwC Legal specialistája. Illés ma is úgy véli, nem rosszak a feltételek, csak a cégek egymásra várnak.

Úgy tűnik, a magyar piacon megfelelő reputációval rendelkező Concorde Értékpapír Zrt. lehet az úttörő. „A 2015-ös év tapasztalatai meggyőzték minket arról, hogy a piac állapota a közeljövőben már kifizetődővé teszi az üzlet beindítását” – közölte a Világga zdasággal Kovács Krisztián, a Concorde bro-

kerage és befektetési tanácsadás üzletágának vezetője. Az eseti bizalmi vagyonkezelési konstrukciók száma és a bennük lévő vagyon ugyanis jelentősen megugrani látszik, s az érintettek sokszor kényszerből, jobb híján választják az eseti bizalmi vagyonkezelést.

„A bizalmi vagyonkezelés hazai bevezetése nagy előrelépés, mivel ez rugalmas és hatékony lehetőséget biztosít az ügyfeleknek. Ám ahhoz, hogy még vonzóbb legyen a külföldi bizalmi vagyonkezelők számára, Magyarországnak csatlakoznia kell a hágai egyezményhez, hogy mindenki számára azonosak legyenek az adózási feltételek” – véli Karagich István, a hazai magánbanki szektort elemző Blo-Champs Capital Tanácsadó Kft. ügyvezetője. **CSABAI KÁROLY**



Még nem elég vonzó a lehetőség

FOTÓ: THINKSTOCK