

Putyin kifakadt a Nyugatra

Vlagyimir Putyin egy szent-pétervári beszédében azzal vádolta meg nyugati „kvázipartnereit”, hogy azok Oroszország összeomlására játszottak a bankrendszer globális elszigetelésével, ráadásul az olajár-esés idején. Oroszország azonban leküzdötte a szankciók nyomán előálló válságot, annak ellenére, hogy miután az olaj hordónkénti ára 100-ról 50 dollárra esett, az 500 milliárd dollárnyi várt bevételből csak 160 milliárd folyt be az államkasszába. „Ez óriási öszszeg, s hiányát még az európai pénzpiacokról sem finanszírozhattuk, mert álpárnereink elvágták a hozzáférést” – tett szemrehányást az orosz elnök. Mindehhez hozzájárult a külföldi befektetések meredek zuhanása és a tőke kimenekítése az országból. Az ország mindazonáltal recesszióban van, az infláció két számjegyű.

Csúcson a francia munkanélküliség

Franciaországban rekordszintet ért el a munkanélküliség márciusban, teljes mértékben megfordítva az év eleje óta tartó csökkenő tendenciát. A munkaügyi minisztérium legfrissebb adatai szerint a teljes mértékben munka nélküli, regisztrált álláskeresők száma februárhoz képest 0,4 százalékkal, 3 509 800-ra emelkedett a harmadik hónapban. A 25 év alatti álláskeresők száma pedig még nagyobb ütemben, egy százalékkal bővült.

Gazdasági fellendülést, több ezer új munkahelyet, valamint a régiós üzleti életben vezető szerepet remél a szerb kormány a Belgrád a vízen elnevezésű gigaberuházástól. A projektnek ugyanakkor sok ellenzője van, piaci pletykák szerint az arab befektetők a szerb kormány „megvásárlásával” igyekeznek piacot szerezni Európában.

Túrósz-Bense Levente

Ismét felerősödtek azok a piaci pletykák, amelyek az Air Serbia múlt évi privatizálása során kaptak szárnya, és az arab befektetők, valamint a szerb kormánytagok közötti szoros kapcsolatok mibenlétét firtatják. Az elmúlt évtizedek legnagyobb, 3,5 milliárd euró összegű szerbiai projektjének kivitelezője az Egyesült Arab Emírségek nemrégiben alapított Eagle Hills nevű vállalkozása, amely a látványtervek szerint egy, a dubaihoz hasonló, felhőkarcolós, új városrészt hoz létre Belgrádban. A megálapodást a napokban írták alá a felek, a tervek szerint a Száva folyó partján, 1,85 millió négyzetméteres területen lakóépületek, üzleti és kereskedelmi objektumok kapnak majd helyet, az új városrésznek több mint 17 ezer lakosa lesz és több mint 13 ezer munkahely létesül. Az Eagle Hills a projekt 68 százalékos tulajdonosa, a fennmaradó rész a szerb államot illeti. Az arab befektetők a területet 99 évre kapták bérbe a belgrádi önkormányzattól, az építkezésnek harminc éven belül be kell fejeződnie.

A terveknek azonban nem mindenki örül Szerbiában, a kormányt sok kritika éri amiatt, hogy a megbízást közbeszerzési pályázat nélkül ítelték oda az arab befektetőknek, és nem készült tanulmány az árvíz, illetve talajvíz jelentette kockázatokról. A tiltakozóakciókat is szervező civilek szerint a beruházás Szerbiára eső költségét, azaz 300 mil-

Beveszik Belgrádot az arab befektetők



Belgrádi látványterv. Bírálói szerint a szerb kormányt „megvásárolták” az arab üzletemberek

lió eurót fontosabb célokra kellene költeni, hiszen a nemzetközi hitelezők által követelt költségvetési megtakarítások miatt emberek ezrei maradtak állás nélkül, és a közszolgák bérét, illetve a nyugdíjakat is csökkenteni kellett. A belgrádiak jelentős részének az sem tetszik, hogy a kormány közpénzből épített luxusslakosztályokat, miközben az új városrész teljesen elűt majd a szerb főváros karakterétől, stílusától és hangulatától. A projekt az arab befektetők érdekeit szolgálja, céljuk az, hogy a szerbiai bázisukon keresztül részesüljenek az európai lehetőségekből – állítják az új városrész ellenzői. A szerződés szerint az Eagle első körben 150 millió eurót fektet be a projekt beindítására, amit a má-

sodik ütemben egy újabb 150 millió eurós beruházás követ. Emellett 130 millió euró kölcsönt adnak a szerb kormánynak a terület megtisztításához, valamint a földterületek felvásárlásához. A tervezett komplexum legalább felét – amelynek része a 22 emeletes toronyépület is – húsz éven belül be kell fejezni.

Az Egyesült Arab Emírségekkel Szerbia évek óta meglepően szoros kapcsolatot ápol: 2013 januárjában az abu-dzabi alapkezelő, az Aabar regionális irodát nyitott a balkáni országban, pár hónappal később az Etihad Airways birtokába került a veszteséges szerb légitársaság, a Jet Airways 49 százaléka, mai nevén az Air Serbia, emellett az arab ország egymilliárd dollárt hitelezett a bel-

grádi kormánynak adósságai rendezésére, igen kedvezményes kamatok mellett. A piacon már akkor olyan pletykák keringtek, hogy az arabok a szerb kormány „megvásárlásával” jutottak jelentős pozícióhoz az európai légi közlekedési piacon, tulajdonrészük ugyanis csak papíron kisebbségi, a valóságban a teljes társaságot birtokolják. Az uniós szabályok szerint az európai légtérre szóló repülési jogokat ugyanis nem birtokolhatja olyan társaság amelynek többségi tulajdona EU-n kívüli kezekben van. Az Etihad-dal kötött szerződésnek köszönhetően az Air Serbia tudja a legrövidebb összeköttetést kínálni Belgrád, illetve egész Európa és Ázsia, valamint az Egyesült Államok között.

