

# Szülők állják az iskolai felújításokat?

Bár a Klebelsberg Intézményfenntartó Központnak költségvetési szervként van elkülönített büdssége az iskolák dologi kiadásaira, a rutinszerű nyári átfestéseket, karbantartási munkákat mégis a szülők végzik és fizetik. Az elmúlt fél év gyakorlata szerint "úgysem kapnak pénzt".

A legtöbb esetben a szülők állják a nyári karbantartási, felújítási, átalakítási munkálatok költségeit az állami fenntartású és üzemeltetési iskolákban – számolt be több iskolatitkár a Napi Gazdaságnak. Egy vidéki intézményben például az egyik osztálytermet a szünetben "tornaszobává" alakítják, amelynek összköltsége 300 ezer forint. Ezt a diákönkormányzat és a szülői munkaközösség "dobja össze". Spórolni lehet, ha a tervek szerint – a szakértői véleményt az egyik pedagógus férje ingyen adja, illetve az építési munkálatokat a közeli szakiskola diákjai végzik nyári gyakorlaton. Főlat nem érint a bontás, így az illetékes tankerületi igazgatóságot nem kell megkeresni. Hivatalosan a költségeket – az üzemeltetéstől függően – vagy az önkormányzatoknak, vagy a Klebelsberg Intézményfenntartó Központnak (Klik) kellene állnia, pénzt azonban eddig nem kaptak sehonnan. Egy másik iskolában az ebédelt festik ki a szülők. Mendrey László, a Pedagógusok Demokratikus Szakszervezetének (PDSZ) elnöke megerősítette, csak a legszükségesebb feladatokat fedezi a fenntartó, a rutinfeladatokat a szülők fizetik.

A 3000 főnél kevesebb lakosú településeken a tulajdonosi jogokat az önkormányzatok gyakorolják, a fenntartói és az üzemeltetői feladatokat a Klik látja el, kivéve az 50 ezer forint feletti be-



ruházásokat – magyarázta a törvényi háttérrel Schmidt Jenő, a Települési Önkormányzatok Országos Szövetségének (TÖOSZ) elnöke. Egy mosdócsere beruháznak minősül, a szifon megjavítása csak "üzemeltetési probléma". A 3000 fő feletti városok esetében a helyi önkormányzat felelős az üzemeltetésért, így minden tankerületben külön-külön kell meghatározni a munka jellegét, amelyet a Klik vezetése hagyhat jóvá. Az általános iskolák és óvodák többsége egyébként jó állapotban van, miután a regionális programok keretében csaknem 35 milliárd forintot fordítottak régióként ilyen célokra. A gimnáziumok, szakiskolák és szakképző iskolák felújítására az elmúlt 8 évben viszont nem jelent meg pályázati kiírás, kivéve a térségi integrált szakképző központokéit (tiszk).

A Klik a 2013-as költségvetési törvény szerint az idejéig összes kiadási előirányzatából dologi kiadásokra 56,2 milliárd forintot fordíthat, amelyben szerepelnek a karbantartási és állagmegóvási éves keretösszegeket a központ tankerületenként, intézményre tervezve, a 2012-es beszámoló alapján állapítja meg. A tankerületek ebből a keretösszegekből önállóan gazdálkodnak.

TÓTH KATA

## IV. MAGYAR PRIVÁTBANKÁRI KONFERENCIA

BLOCHAMPS

BLOCHAMPS CAPITAL PÉNZÜGYI TANÁCSADÓ

### KIÁLLÍTÓK:

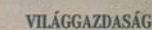
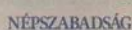
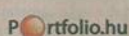
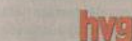


## ÖSSZEÁLL A KOCKA A FEJLŐDÉSHEZ

KIEMELT MÉDIAPARTNER:



MÉDIAPARTNEREK:



## Megmenekül a NABI?

A New Flyer Industries Inc. amerikai buszgyártó 80 millió dollárért felvásárolja a NABI Gyártó és Kereskedelmi Kft.-t (North American Bus Industries) – tudta meg a Napi Gazdaság. Az egyelőre nem ismeretes, hogy az üzlet miként érinti az utóbbi időben nehéz helyzetbe került kaposvári autóbussz-gyár működését.

Az 1992-ben alapított NABI korábban Kaposváron és Budapesten működtetett buszkarosszéria-gyártó és -összeszerelő üzemeket. Az egykor sikeres autóbusszgyártó fennállásának minden évben új fejlesztéseket, új típusokat mutatott be, amelynek köszönhetően több mint 8800 autóbusszt értékesített, főleg az amerikai piacon. A sikerrel a NABI története során többször kényszerült a termelés lassítására, szüneteltetésére. A kaposvári üzemben legutóbb 2011 márciusában indult újra a gyártás, amikor a kaliforniai Los Angeles közlekedési vállalata újabb 150 darabos megrendelést hívott le a céggel még 2008-ban

megkötött keretszerződésből. (A kaposvári üzem alapkövető zöldmezős beruházás keretében 2000-ben tették le és 2002-ben indult meg az autóbusszok gyártása. A NABI több mint ötmilliárd forintot fordított a kaposvári üzem



elindítására és különböző fejlesztésekre, amelyek eredményeképp több mint 500 kompozit autóbussz-karosszériát gyártott és szállított le megrendelőinek.)

A NABI helyzete később sem fordult kedvezőre, 2012-ben a budapesti gyártást helyezték át Kaposvárra, ez év májusában pedig a 170 főt foglalkoztató üzemben is leállt a termelés, azt követően, hogy leszállították az utolsó járművet is a legutóbbi, 150 darabos megrendelésből.

DIÓSZEGI JÓZSEF

## Magyarországról is kivonul az AVE

A cseh EP Industries vásárolja meg az osztrák AVE-csoport összes kelet-európai érdekeltségét, benne a magyarországi hulladékkezelő cégekkel. A magyarországin kívül az AVE csehországi, szlovákiai, ukrainai, moldovai és romániai vállalatától válik meg, a vételár 108 millió euró. A lépés mögött a megváltozott térségbeli működési feltételek állnak, ezen belül például a magyarországi politikai és gazdasági viszonyok, amelyek miatt a tranzakcióval párhuzamosan 39 millió eurós (közel 12 milliárd forint) tőkeleírás vált szükségessé. Szakértők szerint a lakossági hulladékkezelés átalakítása hozzájárul az értékesítéshez.

Ide januártól a cégeknek tonnánként 3 ezer forint járulékot kell fizetniük a hulladéklerakóba kerülő szemét után, valamint érinti őket a rezsiszökkenés július 1-jei köre is. Jövő januártól pedig csak a többségében állami vagy önkormányzati többségű cégek szolgáltathatnak a lakosság számára. Az AVE tíz hazai cégét az AVE Magyarország Kft. fogja össze. A csoport 1700 embert foglalkoztat, közel 680 településen végez hulladékkezelést, több mint 1,6 millió ember számára, valamint 13 lerakót üzemeltet. Az ipari és közületi ügyfelek száma 21 ezer.

NAPI